

CAPITOLO XVII

RADIOGONIOMETRI

168. Generalità.

a) Le caratteristiche direzionali di alcune antenne radio sono utilizzate dai radiogoniometri per determinare la direzione di un trasmettitore distante accertando la direzione dell'onda a radiofrequenza in arrivo. I radiogoniometri terrestri impiegano generalmente l'aereo a telaio oppure l'antenna tipo Adcock. Il maggior numero di radiogoniometri impiegati a bordo di velivoli o di navi impiegano l'antenna a telaio, poichè questa può essere costruita più piccola e più compatta. Il principale impiego dei radiogoniometri terrestri consiste nel localizzare la direzione dei radiotrasmettitori nemici (confrontare l'istruzione americana FM 11-20). I radiogoniometri usati a bordo dei velivoli e delle navi servono a determinare la posizione del mezzo su cui sono installati.

b) I radiofari utilizzano la direttività dell'antenna *trasmittente* e quindi differiscono dai radiogoniometri. Benchè i radiofari possono mantenere il volo di un aeroplano su una predeterminata rotta, essi possono dare poche indicazioni al pilota circa la sua effettiva posizione. Quando deve essere conosciuta l'effettiva posizione, sono impiegati i radiogoniometri.