

AUTO

P. SOATI

RADIO

PIERO SOATI

INDICE

AUTORADIO

CON 224 FIGURE E 41 TABELLE

| | |
|--|----|
| Prefazione | 1 |
| Revisione di | 2 |
| Persepolis | 2 |
| Eliminazione dei disturbi in un impianto autoradio di classe superiore | 6 |
| Eliminazione dei disturbi in un impianto autoradio già montato su un veicolo alla serie | 13 |
| Distribuzione di origine | 14 |
| Note sulla riparazione degli apparecchi ricevitori a transistori | 14 |
| — ricevitori completamente italiani e piloti | 15 |
| — ricevitori montati su veicoli italiani alla serie | 15 |
| Anomalia relativa allo stadio finale | 16 |
| Anomalia relativa al circuito risonante RF | 17 |
| Anomalia relativa al circuito sintonizzatore | 17 |
| Anomalia relativa al circuito di media frequenza | 18 |
| Anomalia relativa al circuito a radio frequenza | 19 |
| Note sui guasti relativi agli apparecchi sintonizzati a vibratore | 19 |
| — il vibratore non funziona | 19 |
| — vibratore con ronzio, tensione irregolare | 20 |
| — vibratore che provoca vibrazioni incoerenti | 20 |
| Note tecniche e pratiche sul controllo del funzionamento dei ricevitori a transi- stori | 21 |
| — procedimenti per l'impiego dei diodi e dei transistori | 22 |
| — strumenti per il controllo degli apparecchi a transistori | 23 |
| — misure professionali | 23 |
| — controllo generale | 24 |
| — controllo della sezione BF | 24 |
| — controllo della sezione RF | 26 |
| — oscillatore finale | 25 |
| — circuito risonante | 23 |
| Controllo della sezione a media fre- quenza | 26 |
| — controllo della media finale | 26 |
| — controllo della media pilota | 29 |
| — controllo della media presintonizzata | 41 |
| Controllo della sezione a radio frequen- za | 42 |
| — controllo dell'antenna | 42 |
| — controllo del | 42 |



EDITRICE

MILANO

INDICE

| | <i>pag.</i> |
|---|-------------|
| <i>Prefazione</i> | 1 |
| Evoluzione dell'autoradio | 3 |
| Personalizzazioni degli autoradio | 5 |
| Eliminazione dei disturbi in un impianto autoradio di nuova concezione | 8 |
| Eliminazione dei disturbi in un impianto autoradio già silenziato ma insufficiente allo scopo | 13 |
| Disturbi di origine elettrostatica o di altra natura | 14 |
| Note sulla riparazione degli apparecchi riceventi a transistori | 14 |
| — ricevitore completamente muto | 15 |
| — ricevitore muto ma con rumore di fondo udibile | 15 |
| Anomalie relative allo stadio finale | 16 |
| Anomalie relative al circuito preamplificatore BF | 17 |
| Anomalie relative al circuito rivelatore | 17 |
| Anomalie relative al circuito di media frequenza | 18 |
| Anomalie relative al circuito a radio frequenza | 19 |
| Note sui guasti relativi agli apparecchi autoradio a vibratore | 19 |
| — il vibratore non funziona | 19 |
| — vibratore con ronzio, tensione irregolare | 20 |
| — vibratore che provoca vibrazioni meccaniche | 20 |
| Note teoriche e pratiche sul controllo del funzionamento dei ricevitori a transistori | 21 |
| — precauzioni per l'impiego dei diodi e dei transistori | 22 |
| — strumenti per il controllo degli apparecchi a transistori | 23 |
| — misure preliminari | 23 |
| — controllo generale | 24 |
| — controllo della sezione BF | 24 |
| — controllo della sezione RF | 28 |
| — oscillatore locale | 33 |
| — circuito rivelatore | 33 |
| Controllo della sezione a bassa frequenza | 36 |
| — controllo dello stadio finale | 36 |
| — controllo dello stadio pilota | 39 |
| — controllo dello stadio preamplificatore | 41 |
| Controllo della sezione a Radiofrequenza | 42 |
| — controllo della resistenza equivalente del circuito rivelatore | 42 |
| — controllo del guadagno dell'ultimo stadio | 43 |

| | <i>pag.</i> |
|--|-------------|
| Controllo del primo stadio a frequenza intermedia | 44 |
| Controllo dello stadio convertitore di frequenza | 45 |
| Controllo generale della sensibilità | 46 |
| Dispositivi per alimentare a bordo di autovetture, motoscafi o autobus, ra- dioricevitori, amplificatori, giradischi e registratori | 47 |
| — invertitori a transistori Geloso | 47 |
| — vibratori sincroni ed asincroni | 50 |
| Codice dei colori | 54 |
| — codice americano delle resistenze | 54 |
| — codice americano delle resistenze a filo o cordone | 55 |
| — abbreviazioni case costruttrici | 55 |
| — codice americano dei condensatori | 56 |
| — codice delle caratteristiche | 56 |
| — codice dei colori delle resistenze usato anche in Italia | 57 |
| — codice tedesco per condensatori tubolari | 58 |
| — codice inglese per condensatori a mica | 58 |
| — codice proposto dalla CEI | 59 |
| Autoradio AUTOVOX modello RA 19 - RA 19/E | 60 |
| Autoradio AUTOVOX modelli RA 23, RA 23/AR, RA 23/LA, RA 23/LT, RA 23/MC, RA 23/OL | 63 |
| — allineamento tipi RA 23/MC, RA 23/AR, RA 23/LA, RA 23/LT | 67 |
| — allineamento tipo RA 23/OL | 68 |
| Autoradio AUTOVOX modelli RA 102/OL, RA 102/OC | 70 |
| — distinta parti di ricambio | 74 |
| Autoradio AUTOVOX modello RA 101 | 79 |
| Autoradio AUTOVOX modello RA 105 | 81 |
| Autoradio AUTOVOX modello RA 106 | 81 |
| Autoradio AUTOVOX modello RA 107 | 84 |
| Autoradio AUTOVOX modello RA 108 | 90 |
| Autoradio AUTOVOX modello RA 120 | 90 |
| Autoradio AUTOVOX Transmobil modello TR222 | 98 |
| — alimentatore AL 222 | 104 |
| Personalizzazioni per gli apparecchi autoradio AUTOVOX | 105 |
| Autoradio BRION-VEGA, ricevitore portatile modello TS 212 | 107 |
| Autoradio CONDOR (Ing. Gallo) serie GK | 113 |
| — note generali | 113 |
| — caratteristiche generali autoradio GK 2620 | 119 |
| — transverter elevatore | 120 |
| — personalizzazioni serie GK | 120 |
| — serie GK, personalizzazione FIAT 500 | 122 |
| — serie GK, personalizzazione FIAT 600/750 | 124 |
| — serie GK, personalizzazione FIAT 1100 | 127 |
| — serie GK, personalizzazione FIAT 1300/1500 | 129 |
| — serie GK, personalizzazione FIAT 1800B/2300 | 131 |
| — serie GK, personalizzazione INNOCENTI Austin A40 | 133 |
| — serie GK, personalizzazione LANCIA Appia III s | 135 |

| | <i>pag.</i> |
|---|-------------|
| — serie GK, personalizzazione LANCIA Flavia | 138 |
| — serie GK, personalizzazione ALFA ROMEO-Dauphine | 140 |
| — serie GK, personalizzazione ALFA ROMEO Giulietta e Giulietta TI | 143 |
| — serie GK, personalizzazione ALFA ROMEO Giulia TI | 145 |
| — serie GK, personalizzazione ALFA ROMEO 2000 berl. | 148 |
| — serie GK, personalizzazione ALFA ROMEO 2600 berl. | 151 |
| Note di servizio relative agli autoradio EKCO | 154 |
| — istruzioni per il montaggio delle custodie degli altoparlanti | 154 |
| — comando per miscelare due altoparlanti | 156 |
| Autoradio EKCO modello CR 919 | 158 |
| — codice dei componenti | 164 |
| Autoradio EKCO modello CR 920 twin-set | 167 |
| Autoradio EKCO modelli CR 921 e 921 EX | 170 |
| Note sulle personalizzazioni degli autoradio EKCO | 171 |
| — EKCO personalizzazioni ALFA ROMEO Giulia 1600 | 172 |
| — EKCO personalizzazioni ALFA ROMEO Giulia TI | 172 |
| — EKCO personalizzazioni ALFA ROMEO Giulia sprint e spider | 172 |
| — EKCO personalizzazioni ALFA ROMEO 2000 | 173 |
| — EKCO personalizzazioni ALFA ROMEO Giulietta | 174 |
| — EKCO personalizzazioni LANCIA Appia 2° e 3° serie | 174 |
| — EKCO personalizzazioni INNOCENTI Austin A40 1° serie | 175 |
| — EKCO personalizzazioni INNOCENTI Austin A40 2° serie | 176 |
| — EKCO personalizzazioni CITROEN DS 19, D 19, ID 19 | 176 |
| — EKCO personalizzazioni FORD Consul 315 | 177 |
| — EKCO personalizzazioni FIAT 500 nuova, Bianchina, FIAT 600/750 | 177 |
| — EKCO personalizzazioni FIAT 1100/1200 | 179 |
| — EKCO personalizzazioni FIAT 1300/1500 | 179 |
| — EKCO personalizzazioni FIAT 1800, 2100, 2300 | 180 |
| — EKCO personalizzazioni FORD Cortina | 180 |
| — EKCO personalizzazioni FORD Taunus M 17 | 181 |
| — EKCO personalizzazioni PEUGEOT 404 | 182 |
| Autoradio MOTOROLA modello 3 AT | 183 |
| Autoradio MOTOROLA modello 290 T | 183 |
| Autoradio MOTOROLA modello 323 T | 189 |
| Autoradio MOTOROLA modello 413 T | 189 |
| Autoradio MOTOROLA modello VWA 63 | 194 |
| Autoradio MOTOROLA CTA 62, CTM 62, CRA 62, CRM 62 | 194 |
| — Personalizzazione per vetture estere | 194 |
| Autoradio MOTOROLA CYM 62, CYA 62, BKA 62, CA 62, BCA 62, CA 62, FM 900, FMC 2 | 195 |
| Autoradio MOTOROLA R 200, CTA 63, CTM 63, CRA 63, CRM 63, CYA 63, CYM 63, BKA 63, CA 63, PCA 63, CA 63, OEA 63, CA 63, F85 63 | 198 |
| Autoradio PHILIPS NI 512 V/12 | 199 |
| Autoradio PHILIPS modello N6X2IT | 201 |
| Autoradio PHILIPS modelli N3W24T/90/91/92/93/94 | 204 |

| | <i>pag.</i> |
|--|-------------|
| Autoradio PHILIPS modelli N5XO4T/00/08/09/70 | 208 |
| Autoradio PHILIPS modello NL3X92T | 210 |
| Autoradio PHILIPS modelli N4W2IT/00/19 | 212 |
| Autoradio PHILIPS modelli N5X13T/01 | 214 |
| Autoradio VOXSON Vanguard modello 736 | 218 |
| Autoradio VOXSON modello Autotrans 801 | 224 |
| Autoradio VOXSON modello 811 explorer | 238 |
| Autoradio VOXSON modello 811 P Special | 243 |
| Norme per l'installazione delle antenne per autoradio | 250 |
| Antenna a comando elettrico VOXSON modello 120 EM | 251 |
| — caratteristiche | 252 |
| — norme generali per l'installazione | 253 |
| — collegamenti elettrici | 255 |
| — note di servizio | 256 |
| Impianti di amplificazione per mezzi mobili | 259 |
| Amplificatore di potenza GBC-Castelfranchi Z/82 | 259 |
| Impianto mobile su automezzi dell'amplificatore GBC Z/82 | 260 |
| Amplificatori per impianti mobili Geloso | 260 |
| Amplificatore GELOSO G 216 TSN | 260 |
| Alimentatore GELOSO G 217 N..... | 260 |
| Amplificatore GELOSO G 223 PA | 264 |
| Alimentatore GELOSO G 224 | 264 |
| Amplificatore GELOSO G 221 PA | 266 |
| Fono amplificatore registratore GELOSO G 287-AV 12 | 266 |
| Impianto su automezzi con l'amplificatore GELOSO G 216 TSN | 267 |
| Impianto su automezzi con amplificatori GELOSO da 10 e 15 Watt | 267 |
| Impianto di emergenza ad alimentazione con batteria d'auto a 12 Volt, da 20 a 35 Watt | 268 |

Finito di stampare presso la
TIPOGRAFIA EDIZIONI TECNICHE - MILANO
Via Baldo degli Ubaldi 6 - Telefono 36.77.88
Il 5 Aprile 1965