



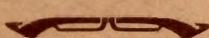
55



DAI RIFLETTORI HERTZIANI
AI RADIOFASCI MARCONI



**EVOLUZIONE E SISTEMI
DELLA RADIOTELEGRAFIA DIRETTIVA**



ESTRATTO DALLA "RADIO",
RIVISTA MENSILE DI RADIOTECNICA

— III — I N D I C E — III —

Parte Prima	
PRELIMINARI.	
1 - <i>Impiego di riflettori nel primo sistema Marconi</i>	Pag. 5
2 - <i>Rappresentazione grafica dell'effetto dirigibile</i>	» 8
3 - <i>Il problema della dirigibilità delle onde</i>	» 9
4 - <i>Sulla propagazione delle onde elettriche</i>	» 10
5 - <i>La funzione dell'aereo ricevente rispetto alle onde</i>	» 13
6 - <i>Sintonizzazione degli aerei riceventi</i>	» 15
Parte Seconda	
LA DIRIGIBILITÀ COGLI AEREI APERTI.	
7 - <i>Il sistema dirigibile di Brown 1899-1903</i>	Pag. 16
8 - <i>Esperienze di Zenneck con aerei-schermo</i>	» 18
9 - <i>Il sistema dirigibile ad aerei sfasati di Braun (1906)</i>	» 18
10 - <i>Contributi al problema della dirigibilità dal 1900 al 1905</i>	» 19
11 - <i>L'aereo dirigibile orizzontale di Marconi (1905)</i>	» 20
12 - <i>L'aereo orizzontale nella pratica delle applicazioni</i>	» 21
Parte Terza	
LA DIRIGIBILITÀ COGLI AEREI CHIUSI.	
13 - <i>I dispositivi del Prof. Artom (1905-1906)</i>	Pag. 24
14 - <i>Aerei dirigibili chiusi</i>	» 25
15 - <i>Trasmissione direttiva con radiogoniometro bilaterale</i>	» 27
16 - <i>Esperienze di Bellini-Tosi sulla radiazione direttiva unilaterale</i>	Pag. 29
17 - <i>Il radiogoniometro ricevente originale Bellini-Tosi</i>	» 31
18 - <i>I radiogoniometri Marconi del primo sistema (aerei sinuonizzati)</i>	» 33
19 - <i>Il radiogoniometro Marconi del secondo sistema (aerei aperiodici)</i>	» 35
20 - <i>Determinazione del senso nei radiogoniometri</i>	» 37
Parte Quarta	
LA DIRIGIBILITÀ COI RIFLETTORI.	
21 - <i>Vantaggi della radiotelegrafia direttiva</i>	Pag. 42
22 - <i>Aggruppamento dei sistemi direttivi</i>	» 44
23 - <i>Nuove esperienze di Marconi sui riflettori in Italia nel 1916</i>	» 46
24 - <i>Esperienze a Carnarvon (Galles) con onde cortissime e scintille</i>	» 47
25 - <i>Impiego di trasmettitori a valvola nella trasmissione direttiva con onde corte</i>	» 48
26 - <i>Esperienze sul Firth of Forth con riflettore girevole (1920)</i>	» 50
27 - <i>Principio teorico generale degli aerei riflettori</i>	» 53
28 - <i>La teoria del riflettore parabolico</i>	» 56
29 - <i>Dal riflettore parabolico al riflettore piano, o piatto (flat reflector)</i>	» 59
30 - <i>Risultati ottenuti nelle esperienze Marconi</i>	» 64



GENOVA
TIPOGRAFIA «RADIO»
Via Varese, 3
1926